# INSTRUÇÕES DE REGATA

## REGATA COMM / ESCOLA NÁUTICA 2025

**1. - REGRAS**

**1.1 – A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.**

**1.2 – A Prova será disputada de acordo com as Regras da respetiva classe e grupos; nesta prova teremos 4 grupos, ANC A, ANC B, ANC D e ANC E, se o número de barcos inscritos de cada classe for igual ou superior a 4.**

**1.3 – Para efeitos de publicidade será aplicado o Regulamento 20 da World Sailing (WS), Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira fornecida pela organização no ato da inscrição**

**1.4 – Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.**

**2. – ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

**2.1 – Só serão aceites inscrições de barcos com certificados de rating válidos à data da regata.**

**2.2 – As inscrições devem ser feitas presencialmente ou enviadas online para:**

**-Presencialmente na Associação Nacional de Cruzeiros, até às 19:00 da 6ª feira anterior à prova.**

**- Online para o Clube de Oficiais da Marinha Mercante, até às 17:00 do Sábado anterior à prova, para (geral@com m.com.pt), IBAN PT50 0010 0000 6142 4520 0013 7**

**-Presencialmente no Clube Sportivo de Pedrouços, durante o Sábado anterior à regata e no próprio dia da regata, dia 1 de Junho.**

**2.3 – Só podem participar na prova, as embarcações que possuam seguro para provas desportivas e que o timoneiro seja portador de Licença Desportiva.**

**3. – QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA**

**3.1 – O Quadro de Avisos para esta prova situa-se nas instalações do Clube Sportivo de Pedrouços, na Doca de Belém.**

**3.2 – Qualquer alteração às Instruções de Regata será afixada pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia, em que essa alteração entra em vigor.**

**3.3 – Qualquer alteração ao programa de regata será afixada até às 20:00 horas do dia em que entra em vigor ou até ao tempo limite para protestar, se este for posterior. Este ponto aplica-se apenas em provas que efetuem regatas em dias consecutivos.**

**3.4 – Podem ser feitos aditamentos ou alterações às IdR por VHF.**

**4. – SINAIS EM TERRA E MASTRO DE SINAIS**

**4.1 – Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinais do Clube Sportivo de Pedrouços.**
**4.2 – O mastro de sinais de largada e chegada, estará em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.**
**4.3 – A bandeira "L" do CIS, içada no mastro de sinais em terra, significa que foi afixado um aviso.**

**5. – PROGRAMA**
**Dia 1/06/2025 – Primeiro sinal de advertência às 11:05 horas**

**6. – BANDEIRAS DE CLASSE**
**As bandeiras de classe serão: O galhardete ANC + bandeira da divisão.**

**7. – BALIZAS**
**7.1 – As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:**
**Boias insufláveis cilíndricas de cor laranja ou amarela.**
**Boias fixas do Estuário do Tejo..**

**8. - PERCURSO E TEMPO LIMITE**
**8.1 - Os percursos serão feitos dentro do Estuário do Tejo, entre São Julião da Barra e a Ponte Vasco da Gama.**
**Os percursos poderão ser informados por VHF, canal 9.**
**Tempo limite: 15:00 do dia 1 de Junho de 2025.**
**Poderá o tempo limite ser prolongado pela CR sempre que considere justificado, informando os concorrentes.**

**9. – LINHA E PROCEDIMENTOS DE LARGADA**
**9.1 – A linha de largada é definida pelo mastro de sinais em terra ou no barco da CR e uma bóia a cerca de 200 metros. Belém será o local da largada.**
**9.2 - Os barcos cujo sinal de advertência ainda não foi exposto, devem evitar a área de largada durante as sequências de largada das outras classes.**
**9.3 - Um barco não largará mais tarde do que 5 minutos após o sinal de largada da sua classe.**
**9.4 – A CR poderá indicar por VHF qual ou quais os barcos que estão em situação de OCS. A falta desta ou uma deficiente escuta não serão motivo para pedidos de reparação.**

**10. – LINHA DE CHEGADA**
**10.1 – A linha de chegada será em Belém e será definida:**
**Pelo mastro de sinais do barco da CR e uma boia de cor amarela.**
**ou**
**Pelo mastro de sinais em terra e uma boia de cor amarela.**

**11. – PENALIZAÇÃO ALTERNATIVA**
**11.1 – A regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º ou uma descida de 2 lugares na classificação.**

**12. – PROTESTOS**
**12.1 – Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no secretariado da prova, até uma hora após a chegada do ultimo concorrente.**
**12.2 – Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.**
**12.3 – Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:**
**Alteração à RRV.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra, este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infração a uma Regra da Parte 2, MAS EM QUE NÃO HOUVE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infrator poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo de**

**2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável, quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.**

**13. – COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA**

**13.1 – Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF – Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata deverá arriar a bandeira de classe, comunicar, a sua desistência e não cruzar a linha de chegada.**

**14. – RESPONSABILIDADE**

**14.1 – A segurança de um barco e da sua tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do proprietário ou representante.**

**15. – MARÉS DO PORTO DE LISBOA**

| | PM | ALT. | BM | ALT. |
|---|---|---|---|---|
| 1/06/2025 | 8,04 | 3,0mts | 13:45 | 1,2mts |

**A Autoridade Organizadora**

**Clube dos Oficiais da Marinha Mercante**
**+351 913 421 22 e-mail: geral@comm.com.pt**
**Travessa São João da Praça nº 21 1100-522 Lisboa**
**https: webmail.comm.com.pt**